



PKO UBEZPIECZENIA
VIA DOLNY ŚLĄSK

&



**Regulamin cyklu wyścigów szosowych
PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk & Szosowy Klasyk 2022**

1. CEL ZAWODÓW:

- Popularyzacja kolarstwa szosowego
- Połączenie sportowej rywalizacji z rekreacją i zabawą
- Wyłonienie najlepszych zawodników w cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk
- Promowanie najciekawszych polskich tras rowerowych Dolnego Śląska
- Wyścigi punktowane w challenge'u Masters

2. GŁÓWNY ORGANIZATORZY:

Ślęza Sobótka Bike Academy

al. Św. Anny 12, 55-050 Sobótka tel. 697 707 504

www.viadolnyslask.pl e-mail: biuro@viadolnyslask.pl

2.1. WSPÓŁORGANIZATORZY

Huzarski Bartosz

ul. Adama Mickiewicza 1B/5

55-050 Sobótka

www.huzarski.pl, e-mail: hba@huzarski.pl

Grabek Promotion Sp. z o. o.

ul. Karola Miarki 42; 58 – 500 Jelenia Góra

tel./fax. +48 (75) 76 123 76;

www.szosowyklasyk.pl, e-mail: biuro@szosowyklasyk.pl

3. TERMINY, MIEJSCA, ORGANIZATOR :

| Kalendarz PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk & Szosowy Klasyk 2022 | | | | | Dystanse | |
|---|--------------------------|-------------|-------------|------------------|------------|------------|
| I.p | Nazwa imprezy | Lokalizacja | Data | Organizator | PRO (MAXI) | FUN (MINI) |
| 1 | Ślęzański Mnich | Sobótka | 3 kwietnia | KS Ślęza | + | + |
| 2 | Szosowy Klasyk | Miękinia | 24 kwietnia | Grabek Promotion | + | + |
| 3 | Dog's Head Predator Race | Gromadka | 15 maja | KS Ślęza | + | + |
| 4 | Wstęga Kaczawy | Złotoryja | 22 maja | Grabek Promotion | + | + |
| 5 | Grand Prix Doliny | Żmigród | 19 czerwca | KS Ślęza | + | + |

| | | | | | | |
|----|-------------------------|------------------|----------------|------------------|--------|--------|
| | Baryczy | | | | | |
| 6 | Szosowy Klasyk | Szklarska Poręba | 26 czerwca | Grabek Promotion | + | + |
| 7 | Szosowy Klasyk | Obiszów | 30 lipca | Grabek Promotion | + | + |
| 9 | Szosowy Klasyk | Kowary - Okraj | 15 sierpnia | Grabek Promotion | +(ITT) | +(ITT) |
| 10 | Sport Center Factory | Świdnica | 4 września | KS Ślęza | + | + |
| 11 | Runda Spadających Liści | Sobótka | 9 października | KS Ślęza | + | + |

4. WARUNKI UCZESTNICTWA:

PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk to cykl ogólnodostępnych wyścigów szosowych rozgrywanych we wskazanych terminach i miejscowościach.

- 4.1. Impreza ma charakter otwarty. Prawo do startu w wyścigu mają osoby:
 - które ukończyły 18 lat
 - poniżej 18 lat, (rok urodzenia 2004 i starsi), za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych na oświadczeniu.
- 4.2. Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodziców lub prawnych opiekunów).
- 4.3. Zapisując się na wyścig, zgłaszający tym samym oświadcza, że zapoznał się z regulaminem i zobowiązuje się do jego przestrzegania.
- 4.4. Udział zawodnika w wyścigu jest równoznaczny z koniecznością uiszczenia opłaty startowej zgodnie z pkt. 5 Regulaminu, również w sytuacji, gdy zawodnik zgłosi się na start bez poprzedniego zarejestrowania się.

5. ZGŁOSZENIA I OPŁATY STARTOWE:

- 5.1. Zgłoszenia przyjmowane są przez elektroniczny formularz zgłoszeniowy na stronie: <http://viadolnyslask.pl/> lub <http://szosowyklasyk.pl>
- 5.2. Za zgłoszenie uważa się dostarczenie wypełnionego przez uczestnika formularza zgłoszenia i wpływ na rachunek bankowy Organizatora opłaty startowej.
- 5.3. Termin przyjmowania zgłoszeń upływa w czwartek poprzedzający dzień startu o godz. 23.59
- 5.4. Organizator ustala opłaty startowe w poniższych kwotach:

Opłata za 1 start:

110 PLN – płatne na 10 dni przed startem

130 PLN – płatne do czwartku przed imprezą

150 PLN – zgłoszenia po terminie (w dniu startu opłata dokonywana wyłącznie w Biurze Zawodów na edycji)- bez gwarancji pełnego pakietu startowego.

Pakiety promocyjne:

3 starty - 310 PLN

6 startów - 610 PLN

Opłata za zagubiony/zniszczony numer startowy:

50 PLN – opłata za numery startowe (na sztycę podsiodłową i plecy) w przypadku zagubienia, zapomnienia, zniszczenia poprzedniego etc.

- 5.5. Płatność dokonywana może być za pomocą płatności elektronicznych (zalecane) lub na nr konta Organizatora. Wzór przelewu podany jest na stronie Organizatora.
- 5.6. Opłata raz uiszczona nie podlega zwrotowi, nie podlega przeniesieniu na inne imprezy organizowane przez Organizatora.
- 5.7. Opłata startowa jest opłatą przede wszystkim za uczestnictwo w wyścigu. Opłata ta przeznaczona jest na pokrycie kosztów organizacyjnych imprezy.

W ramach opłaty uczestnik otrzymuje:

- numer startowy z chipem na sztycę, nr startowy na plecy
- pomiar czasu (pełne wyniki będą dostępne na stronie internetowej wyścigu oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu wyścigu),
- profesjonalnie oznaczoną trasę,
- zabezpieczenie medyczne i ratownicze podczas trwania wyścigu,
- materiały, próbki reklamowe od sponsorów i partnerów imprezy,,
- nagrody rzeczowe lub trofea dla zwycięzców edycji i klasyfikacji generalnej
- posiłek regeneracyjny,

Powyższe świadczenia można zrealizować/odebrać wyłącznie na danej edycji. Nieodebrane świadczenia w ramach opłaty startowej, nie będą wysyłane ani wydawane w terminie późniejszym

- 5.8. Faktury VAT.
Organizator, u którego nastąpiła wpłata za wybrany wyścig, wystawia fakturę zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. POMIAR CZASU:

- 6.1. Podczas PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu.
- 6.2. Każdy uczestnik zgłoszony do PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk **otrzyma przy pierwszym starcie numer startowy i chip**, który będzie przypisany uczestnikowi we wszystkich edycjach PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk.
- 6.3. Chip i nr startowe obowiązują na wszystkich edycjach PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk w sezonie 2022.
Należy jeden numer montować na sztycy pod siodłem, drugi numer na plecy.
- 6.4. Zabrania się uczestnikom dokonywania jakichkolwiek zmian i modyfikacji w wyglądzie numerów startowych.

7. PROGRAM ZAWODÓW:

Każda edycja przeprowadzona będzie według odrębnego programu startowego, opublikowanego na stronie internetowej i fb odpowiednio Organizatora każdej z edycji.

8. DYSTANSE:

Długość dystansów będzie zależna od edycji cyklu:

Dystans FUN – krótszy

Dystans PRO – dłuższy

ITT (indywidualna jazda na czas) - rozgrywana tylko podczas edycji ITT Szosowy Klasyk Kowary - patrz pkt 9.3

9. ZASADY ROZGRYWANIA:

- 9.1. Każdy wyścig z cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk zostanie przeprowadzony na trasie o ograniczonym ruchu drogowym zgodnie z wyznaczoną trasą.
- 9.2. Start do wyścigów PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk na dystansach i w kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu wspólnego, z podziałem na kategorie wiekowe wg komunikatów organizatora przed daną edycją.
Ostateczne ustawienie na starcie każdej z edycji podawane będzie przed jej startem. Za start z niewłaściwego sektora startowego – zawodnikowi doliczana będzie kara 30 min. do uzyskanego czasu w wyścigu.
- 9.3. Szosowy Klasyk w Kowarach zostanie rozegrane w formule indywidualnej jazdy na czas z Kowar na Przełęcz Okraj, na wyłączonej z ruchu trasie, takiej samej długości dla dystansów Maxi (PRO) i MINI (FUN). W zgłoszeniu do edycji zawodnik wybiera dystans do klasyfikacji generalnej, na którym chce punktować. Harmonogram startów poszczególnych zawodników zostanie podany w komunikacie organizatora przed startem edycji Szosowego Klasyku w Kowarach.
- 9.4. Godziny startów zależą od poszczególnych edycji cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk i zamieszczone będą w programie danej edycji.
- 9.5. Trasa będzie oznakowana i zabezpieczona przez, ratowników medycznych, obsługę techniczną i porządkową.
- 9.6. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją.
- 9.7. Zawodnik, który nie dojedzie do mety wyścigu do godziny wskazanej w programie, opublikowanym na stronie www wyścigu, nie zostanie sklasyfikowany i powinien zjechać z trasy.
- 9.8. W czasie trwania wyścigu zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiągnąjącemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.
- 9.9. Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność w momencie, gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.
- 9.10. Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- 9.11. Każdy z zawodników wyścigu winien poruszać się rowerem sprawnym technicznie.
- 9.12. Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom.
- 9.13. Podczas finiszu zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy
- 9.14. Podczas wyścigów mogą być przeprowadzane kontrole antydopingowe.
- 9.15. Zawodniczki w kategoriach kobiecych nie mają prawa korzystać z prowadzenia przez zawodników z kategorii męskich, pod groźbą dyskwalifikacji w wyścigu.
- 9.16. Zawodnicy w kategoriach męskich nie mają prawa korzystać z prowadzenia przez zawodniczki z kategorii kobiecych, pod groźbą dyskwalifikacji w wyścigu.

10. KATEGORIE INDYWIDUALNE:

Klasyfikacja indywidualna PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk będzie prowadzona odrębnie na dystansach PRO (Maxi) i FUN (MINI). Zwycięzcami w poszczególnych kategoriach zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają wyznaczoną trasę wyścigu i nie pominą żadnego punktu kontrolnego

10.1. Klasyfikacja indywidualna na dystansie PRO

Kategorie wiekowe obowiązujące na dystansie PRO:

Mężczyźni:

M16: 16 → 19 (urodzeni 2006-2003)

M20: 20 → 29 (urodzeni 2002-1993)

M30: 30 → 39 (urodzeni 1992 - 1983)

M40: 40 → 44 (urodzeni 1982 -1978)

M45: 45 → 49 (urodzeni 1977-1973)

M50: 50 → 54 (urodzeni 1972-1968)

M55: 55 → 59 (urodzeni 1967-1963)

M60: 60 → 64 (urodzeni 1962 -1958)

M65: 65 → (urodzeni 1957 i starsi)

Kobiety:

K16: 16 → 19 (urodzone 2006-2003)

K20: 20 → 29 (urodzone 2002-1993)

K30: 30 → 39 (urodzone 1992-1983)

K40: 40 → (urodzone 1982 i starsze)

Zawodniczki/Zawodnicy na każdej edycji zdobywają punkty do klasyfikacji generalnej na dystansie PRO i drużynowej wg następującego schematu:

| Miejsce | Punkty |
|---|--------|
| 1 | 500 |
| 2 | 460 |
| 3 | 430 |
| 4 | 400 |
| 5 | 380 |
| 6 | 360 |
| 7 | 340 |
| 8 | 320 |
| 9 | 300 |
| 10 | 291 |
| Od 10 miejsca każde kolejne miejsce mniej o 1 punkt | |
| 11 | 290 |
| | |
| 300 | 1 |

10.2. Klasyfikacja indywidualna na dystansie FUN

Kategorie wiekowe obowiązujące na dystansie FUN:

Mężczyźni:

- M16: 16 → 19 (urodzeni 2006-2003)
- M20: 20 → 29 (urodzeni 2002-1993)
- M30: 30 → 39 (urodzeni 1992 - 1983)
- M40: 40 → 44 (urodzeni 1982 -1978)
- M45: 45 → 49 (urodzeni 1977-1973)
- M50: 50 → 54 (urodzeni 1972-1968)
- M55: 55 → 59 (urodzeni 1967-1963)
- M60: 60 → 64 (urodzeni 1962 -1958)
- M65: 65 → 69 (urodzeni 1957 -1953)
- M70: 70 →74 (urodzeni 1952 – 1948)
- M75: 75 →79 (urodzeni 1947 – 1943)
- M80 : 80 → (urodzeni 1942 – i starsi)

Kobiety:

- K16: 16 → 19 (urodzone 2006-2003)
- K20: 20 → 29 (urodzone 2002-1993)
- K30: 30 → 39 (urodzone 1992-1983)
- K40: 40 → 44 (urodzone 1982-1978)
- K45: 45 → 49 (urodzone 1977-1973)
- K50: 50 → 54 (urodzeni 1972-1968)
- K55: 55 → 59 (urodzeni 1967-1963)
- K60: 60 → 64 (urodzeni 1962 -1958)

Zawodniczki/zawodnicy na każdej edycji zdobywają punkty do klasyfikacji generalnej na dystansie FUN i drużynowej wg następującego schematu:

| Miejsce | Punkty |
|---|--------|
| 1 | 400 |
| 2 | 360 |
| 3 | 330 |
| 4 | 300 |
| 5 | 280 |
| 6 | 260 |
| 7 | 240 |
| 8 | 220 |
| 9 | 200 |
| 10 | 191 |
| Od 10 miejsca każde kolejne miejsce mniej o 1 punkt | |
| 11 | 190 |
| | |
| 200 | 1 |

11. KLASYFIKACJE DRUŻYNOWE

- Klasyfikacja Drużynowa prowadzona jest na wszystkich wyścigach w cyklu
- Drużyna to skład min. 4 zawodników
- Klasyfikacja Muszkieter skład to min. 8 zawodników
- W przypadku równej ilości punktów o kolejności decyduje najlepsza ilość punktów w wyścigu finałowym.
- Zawodnik w trakcie cyklu nie może zmieniać drużyny.

11.1. Klasyfikacja Drużynowa SPORTOWA dystans PRO

Do klasyfikacji Drużynowej SPORTOWEJ PKO Leasing zalicza się 4 najlepsze wyniki punktowe, na dystansie PRO, uzyskane przez członków drużyny w kategoriach wiekowych.

11.2. Klasyfikacja Drużynowa SPORTOWA dystans FUN

Do klasyfikacji Drużynowej SPORTOWEJ zalicza się 4 najlepsze wyniki punktowe, na dystansie FUN, uzyskane przez członków drużyny w kategoriach wiekowych.

11.3. Klasyfikacja Drużynowa SENIOR + /Open FUN i PRO/

Do klasyfikacji Drużynowej „SENIOR +” zalicza się 4 najlepsze wyniki punktowe, na obu dystansach, uzyskane przez zawodników drużyny w kategoriach wiekowych K45 i starsze oraz M5 i starszych.

11.4. Klasyfikacja Drużynowa SKODA GALL - ICM Muszkieter /Open FUN i PRO/

Klasyfikacja Drużynowa SKODA GALL ICM Muszkieter prowadzona jest dla drużyn liczących min. 8 zawodników. Wynikiem drużyny na danej edycji będzie iloraz sumy punktów zdobytych przez członków drużyny na danej edycji podzielony przez ilość zawodników drużyny na danej edycji.

12. KLASYFIKACJA GENERALNA :

12.1. generalna indywidualna

- Klasyfikacja Generalna jest klasyfikacją punktową, prowadzoną we wszystkich kategoriach wiekowych wyszczególnionych w Regulaminie.
- Klasyfikacja Generalna jest prowadzona oddzielnie na każdym dystansie.
- Do Klasyfikacji Generalnej będą wliczane punkty zdobyte przez zawodnika w 6 najlepszych startach (min. 4 ukończonych).
- W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej uczestników w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu o wyższym miejscu decyduje udział i zajęte miejsce na edycji finałowej lub poprzedniej.

12.2. generalna drużynowa

Do Generalnej Klasyfikacji Drużynowych PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk we wszystkich w/w klasyfikacjach będą wliczane punkty zdobyte przez drużynę w 6-ciu najlepszych edycjach PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk (min. 4 ukończone edycje).

W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej drużyn, w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu o wyższym miejscu decyduje udział i zajęte miejsce na edycji finałowej lub poprzedniej.

12.3. Klasyfikacja PKO Leasing

Do klasyfikacji PKO LEASING zalicza się wyniki zdobyte we wszystkich edycjach cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk na dystansie PRO z podziałem na kategorie kobiet i mężczyzn, wg zasady:

Najlepszych 50 zawodników w klasyfikacji open otrzyma:

- 1 miejsce 50 punktów
- 2 miejsce 49 punktów
- 3 miejsce 48 punktów
- 4 miejsce 47 punktów
- 5 miejsce 46 punktów

.

.

.

49 miejsce 2 punkty

50 miejsce 1 punkt

Najlepszych 20 zawodniczek w klasyfikacji open otrzyma:

- 1 miejsce 20 punktów
- 2 miejsce 19 punktów
- 3 miejsce 18 punktów
- 4 miejsce 17 punktów
- 5 miejsce 16 punktów

.

.

.

19 miejsce 2 punkty

20 miejsce 1 punkt

W klasyfikacji Generalnej pierwsze 6 w klasyfikacji Kobiet i Mężczyzn otrzymają nagrody finansowe w wysokości:

- 1 miejsce – 600 zł
- 2 miejsce – 500 zł
- 3 miejsce – 400 zł
- 4 miejsce – 300 zł
- 5 miejsce – 200 zł
- 6 miejsce – 100 zł

12.4. Klasyfikacja Predator Challenge

Do Klasyfikacji Predator Challenge zalicza się wyniki zdobyte we wszystkich edycjach cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk na dystansie FUN z podziałem na kategorie kobiet i mężczyzn, wg zasady:

Najlepszych 100 zawodników open otrzyma:

- 1 miejsce 100 punktów
- 2 miejsce 99 punktów
- 3 miejsce 98 punktów
- 4 miejsce 97 punktów
- 5 miejsce 96 punktów

.

.

.

99 miejsce 2 punkty
100 miejsce 1 punkt

Najlepszych 50 zawodniczek open otrzyma:

1 miejsce 50 punktów
2 miejsce 49 punktów
3 miejsce 48 punktów
4 miejsce 47 punktów
5 miejsce 46 punktów

.
. .

49 miejsce 2 punkty
50 miejsce 1 punkt

W klasyfikacji Generalnej pierwsze 3 w klasyfikacji Kobiet i Mężczyzn otrzymają nagrody:

1 miejsce - Desktop ACER
2 miejsce - Monitor ACER Predator XB253QGW
3 miejsce - Fotel ACER Predator Rift

13. NAGRODY:

- Zawodnicy z miejsc 1-3 w każdej kategorii wiekowej klasyfikacji indywidualnej, na każdej edycji otrzymają trofea sportowe lub medale.
- Zawodnicy z miejsc 1-10 w każdej kategorii wiekowej klasyfikacji generalnej, otrzymają nagrody rzeczowe lub trofea sportowe.
- Drużyny z miejsc 1-5 w klasyfikacji generalnej otrzymają nagrody rzeczowe i trofea sportowe

14. RUCH DROGOWY:

- Cykl PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk będzie odbywać się przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym.
- Wszyscy zawodnicy wyścigu winni poruszać się po trasie prawym pasem jezdni lub jej prawą połową, **zgodnie z przepisami ruchu drogowego** - dotyczy to również jazdy indywidualnej na czas podczas ITT Kowary-Okraj
- Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
- Zawodnicy wyścigu dostosują się do wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję.
- Za kolizje i wypadki na trasie wyścigu ponosi odpowiedzialność zawodnik lub inny użytkownik drogi przyczyniając się wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistnienia zdarzenia.

15. KARY:

Komisja Sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zasądzić następujące kary:

1. Upomnienie.
2. Kara czasowa (dodawana do uzyskanego wyniku).

3. Dyskwalifikacja.

W/w kary stosowane będą wobec uczestników łamiących zasady niniejszego regulaminu. Rodzaj nałożonej kary będzie rozpatrywany indywidualnie, w zależności od zaistniałej sytuacji, przez Komisję Sędziowską.

16. PROTESTY:

Protesty odnośnie przebiegu wyścigu, klasyfikacji oraz wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej w dniu rozgrywania wyścigu w Biurze Zawodów. Protesty dotyczące wyników i klasyfikacji z danej edycji wyścigu będą przyjmowane przez okres 30 min. od momentu publikacji wyników (online lub na tablicy informacyjnej). Po tym czasie nie będą rozpatrywane.

Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 zł. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego i Organizatora.

17. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO:

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy wyścigu, poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy wyścigu karane będzie dyskwalifikacją oraz karą finansową w wysokości 500 zł. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

18. INFORMACJE KOŃCOWE:

- 18.1. Uczestnik wypełniając elektroniczny/papierowy formularz zgłoszeniowy potwierdza, iż :
- Zapoznał się i akceptuje Regulamin wyścigu- cykl PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk.
 - Zapoznał się zasadami przetwarzania podanych danych osobowych, które ujęte są w Regulaminie imprezy, w pkt.19.
 - Startuje na własną odpowiedzialność i ponosi związane z tym ryzyko, przyjmując do wiadomości, że udział w wyścigu wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym. Start w wyścigu oznacza, że zawodnik ocenił charakter, zakres i stopień ryzyka wiążącego się z uczestnictwem w wyścigu i dobrowolnie zdecydował się podjąć to ryzyko, startując w wyścigu na własną odpowiedzialność,
 - Podane dane są prawdziwe i przyjmuje do wiadomości, że podanie danych niezgodnych z prawdą może spowodować odpowiedzialność przewidzianą w przepisach prawa
 - Zapisując się do udziału w zawodach uczestnik akceptuje niniejszy regulamin i wyraża zgodę na nieodpłatne wykorzystanie jego wizerunku utrwalonego w formie fotografii lub zapisu wideo oraz udziela Organizatorowi nieodpłatnej licencji na wykorzystanie go na wszystkich polach eksploatacji, w tym: utrwalania i rozpowszechniania w dowolnej formie oraz wprowadzanie do pamięci komputera, wykorzystania do promocji i organizacji imprez Ślęza Sobótka Bike Academy i Grabek Promotion sp zoo, udostępniania sponsorom oraz partnerom imprezy PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk w celu ich promocji w kontekście udziału w imprezie, zamieszczania i publikowania na promocyjnych materiałach drukowanych Organizatora, w prasie, na stronach internetowych oraz w przekazach telewizyjnych i radiowych,
 - Przekazanie danych osobowych Uczestnika jest dobrowolne, jednakże stanowi warunek uczestnictwa w wyścigu.

- 18.2. Uczestnik zobowiązuje się do:

- przestrzegania regulaminu imprezy (brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako usprawiedliwienie),
- zachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- realizowania w trakcie imprezy poleceń policji, służb porządkowych i organizatorów imprezy,
- jazdy w kasku sztywnym na całym dystansie,
- kulturalnego zachowywania się,
- samodzielnego pokonania wyznaczonej trasy.

- 18.3. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie wyścigu w trakcie jego trwania, będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.
- 18.4. Ze względów bezpieczeństwa- zabrania się startu z lemondkami (poza zawodami ITT Kowary-Okraj)
- 18.5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.
- 18.6. Organizator zastrzega prawo do zmiany postanowień regulaminu w koniecznych przypadkach, uczestnik jest zobowiązany do zapoznania się z jego treścią bezpośrednio przed udziałem w danej edycji. Zmiany będą publikowane bezpośrednio na stronie Organizatora cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk.
- 18.7. Zabrania się fotografowania i innego utrwalania przebiegu każdej edycji cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk oraz rozpowszechniania materiałów w celach sprzedaży bez uzyskania pisemnej zgody Organizatora (umożliwia się uczestnikom i kibicom robienie zdjęć i publikacji, tylko dla własnego użytku, nie w celach zarobkowych).

19. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH – KLAUZULA INFORMACYJNA.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), informujemy, że:

- 19.1. Współadministratorami podanych danych osobowych w formularzu zgłoszeń są :
- Grabek Promotion Sp. z o.o. , który ma siedzibę w Jeleniej Górze, ul. K. Miarki 42. Można się z nim skontaktować poprzez adres e-mail biuro@bikemaraton.com.pl , telefonicznie pod numerem +48 75 76 123 76 lub pisemnie na adres siedziby.
 - Ślęża Sobótka Bike Academy / Biuro Organizacji Imprez Sportowych, który ma siedzibę w Sobótce, ul. al. Św. Anny 12. Można się z nim skontaktować poprzez adres e-mail biuro@viadolnyslask.pl , telefonicznie pod numerem +48 tel. 537 615 815 lub pisemnie na adres siedziby.
- 19.2. Dane które Pani/Pan podaje w formularzu zgłoszeń będziemy przetwarzać w celu :
- przede wszystkim aby wypełnić Umowę jaką zawarliśmy z Panią/Panem, kiedy uczestniczy Pani/Pan w naszej imprezie sportowej pn. PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk
 - w celu informacyjnych np. wyniki z imprezy, informacje prasowe
 - w celu dowodowym, archiwalnym,
 - aby wykonywać rozliczenia finansowe, wystawiać faktury,
 - aby prowadzić nasze własne kampanie reklamowe i działania marketingowe,
 - aby promować inne nasze imprezy sportowe, w/w na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
 - w innym usprawiedliwionym prawnie interesie (np. sporządzanie dokumentacji podatkowej, obsługa procesu reklamacyjnego, dochodzenia ewentualnych roszczeń itp.), na podstawie art. 6 ust. 1 lit f) RODO.
- 19.3. Podane dane mogą być przekazywane innym firmom, które z nami współpracują przy organizacji imprez m.in. dostawcom usług pomiaru czasu, IT, dostawcom usług fotograficznych i video, partnerom i sponsorom imprez sportowych – przy czym te firmy będą przetwarzać dane na podstawie umowy z nami, wyłącznie w zakresie i w celu podanym w pkt 2., w celu prawidłowej realizacji usług określonych w regulaminie.

- 19.4. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do odbiorców znajdujących się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.
- 19.5. Podane dane osobowe będą przechowywane na czas niezbędny do wykonania umowy związanej z imprezą sportową i uprawnień uczestnika wynikających z udziału w imprezie, jednakże nie dłuższy niż 5 lat (okres wynikający z przepisów szczególnych – ustawa o rachunkowości).
- 19.6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego, prawo wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją.
- 19.7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.
- 19.8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem zawarcia umowy – uczestnictwa w imprezie sportowej, konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestniczenia przez Panią/Pana w imprezie sportowej.

20. Szczególne regulacje związane z obowiązującym stanem epidemii (SARS-CoV-2)

- 20.1. Organizatorowi przysługuje prawo do:
 - zmiany daty wyścigu
 - zmiany godziny wyścigu
 - wprowadzenia podziału lub rezygnacji z podziału wyścigu na tury i/lub fale startowe
 - zmiany trasy wyścigu
 - wprowadzenia limitu uczestników
 - wprowadzenia dodatkowych obostrzeń i wymogów sanitarnych (jak np. konieczność poddania się pomiarowi temperatury ciała przy wejściu na teren miasteczka sportowego, konieczność wypełnienia oświadczenia dotyczącego niestwierdzenia zakażenia, braku objawów infekcji oraz niepodleganiu obowiązkowej kwarantannie, konieczność zakrywania ust i nosa na terenie miasteczka sportowego, itp.)
 - zmiany liczby i zaopatrzenia punktów odświeżania / odżywiania
- 20.2. Organizatorowi przysługuje prawo do podjęcia innych niezbędnych działań mających na celu zapewnienie możliwości przeprowadzenia wyścigu w świetle obowiązujących przepisów oraz zapewnienie bezpieczeństwa jego uczestnikom i obsłudze.
- 20.3. O wprowadzonych zmianach (w tym zmianach regulaminu), organizator będzie informował na bieżąco na stronie internetowej <https://viadolnyslask.pl/> i <https://szosowyklasyk.pl/>
- 20.4. W przypadku zmiany terminu wyścigu, skutkującym brakiem możliwości udziału w wyścigu pierwotnym terminie, uczestnik oświadcza, że biorąc pod uwagę sytuację epidemiologiczną w kraju, dobrowolnie przenosi swoją opłatę startową na nowy termin wyścigu.

Sobótka, 01.03.2022 r.