



**PKO UBEZPIECZENIA  
VIA DOLNY ŚLĄSK**

&



**Regulamin cyklu wyścigów szosowych  
PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk & Szosowy Klasyk 2021**

**1. CEL ZAWODÓW:**

- Popularyzacja kolarstwa szosowego
- Realizacja kalendarza PZKol, DZKol iMasters
- Wyścigi punktowane w chalange'u Masters
- Połączenie sportowej rywalizacji z rekreacją i zabawą
- Wyłonienie najlepszych zawodników w cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk
- Promowanie najciekawszych polskich tras rowerowych Dolnego Śląska

**2. ORGANIZATORZY:**

**Ślęza Sobótka Bike Academy**

al. Św. Anny 12, 55-050 Sobótka tel. 697 707 504

[www.viadolnyslask.pl](http://www.viadolnyslask.pl) e-mail: [biuro@viadolnyslask.pl](mailto:biuro@viadolnyslask.pl)

**Grabek Promotion Sp. z o. o.**

ul. Karola Miarki 42; 58 – 500 Jelenia Góra

tel./fax. +48 (75) 76 123 76;

[www.szosowyklasyk.pl](http://www.szosowyklasyk.pl), e-mail: [biuro@szosowyklasyk.pl](mailto:biuro@szosowyklasyk.pl)

**2.1. WSPÓŁORGANIZATOR**

**Dolnośląski Związek Kolarski, Bartosz Huzarski - Huzar Bike Academy**

**3. TERMINY, MIEJSCA, ORGANIZATOR :**

Kalendarz PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk & Szosowy Klasyk 2021					Dystanse	
I.p	Nazwa imprezy	Lokalizacja	Data	Organizator	PRO (MAXI)	FUN (MINI)
1	Ślęzański Mnich	Sobótka	11 kwietnia Rez. 2.05 lub 6.06	KS Ślęza	+	+
2	Szosowy Klasyk	Miękinia	18 kwietnia Rez. 29.08	Grabek Promotion	+	+
3	Dog's Head Predator Race	Gromadka	09 maja Rez. 11.07	KS Ślęza	+	+
4	Wstęga Kaczawy	Złotoryja	16 maja Rez. 5.09	Grabek Promotion	+	+
5	Grand Prix Doliny Baryczy	Żmigród	13 czerwca	KS Ślęza	+	+
6	Szosowy Klasyk	Szklarska Poręba	4 lipca	Grabek Promotion	+	+
7	Szosowy Klasyk	Obiszów	31 lipca	Grabek Promotion	+	+
8	Grand Prix Kargula i Pawłaka	Lubomierz	08 sierpnia	KS Ślęza	+	+
9	Szosowy Klasyk	Kowary - Okraj	15 sierpnia	Grabek Promotion	+(ITT)	+(ITT)
10	Sport Center Factory	Świdnica	12 września	KS Ślęza	+	+
11	Runda Spadających Liści	Sobótka	10 października	KS Ślęza	+	+

#### 4. WARUNKI UCZESTNICTWA:

PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk to cykl ogólnodostępnych wyścigów szosowych rozgrywanych we wskazanych terminach i miejscowościach.

- 4.1. Impreza ma charakter otwarty. Prawo do startu w wyścigu mają osoby:
- które ukończyły 18 lat
  - poniżej 18 lat, (rok urodzenia 2005 i starsi), za pisemną zgodą rodziców lub opiekunów prawnych na oświadczeniu – pobierz oświadczenie.
  - Kat. U23 kobiet i mężczyzn z licencjami PZKol dla których prowadzona będzie oddzielna klasyfikacja na edycji i klasyfikacji generalnej, kat. U23 nie wlicza się do klasyfikacji drużynowej. Rywalizacja tylko na dystansie PRO.
- 4.2. Każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność (w przypadku zawodników niepełnoletnich na odpowiedzialność rodziców lub prawnych opiekunów).
- 4.3. Zapisując się na wyścig, zgłaszający tym samym oświadcza, że zapoznał się z regulaminem i zobowiązuje się do jego przestrzegania.
- 4.4. Udział zawodnika w wyścigu jest równoznaczny z koniecznością uiszczenia opłaty startowej zgodnie z pkt. 5 Regulaminu, również w sytuacji, gdy zawodnik zgłosi się na start bez uprzedniego zarejestrowania się.

#### 5. ZGŁOSZENIA I OPŁATY STARTOWE:

- 5.1. Zgłoszenia przyjmowane są przez elektroniczny formularz zgłoszeniowy na stronie: <http://viadolnyslask.pl/> lub <http://szosowyklasyk.pl>
- 5.2. Za zgłoszenie uważa się dostarczenie wypełnionego przez uczestnika formularza zgłoszenia i wpływ na rachunek bankowy Organizatora opłaty startowej.
- 5.3. Termin przyjmowania zgłoszeń upływa w czwartek poprzedzający dzień startu o godz. 23.59
- 5.4. Organizator ustala opłaty startowe w poniższych kwotach:

##### Opłata za 1 start:

**100 PLN** – płatne na 10 dni przed startem

**120 PLN** – płatne do czwartku przed imprezą

**150 PLN** – zgłoszenia po terminie (w dniu startu opłata dokonywana wyłącznie w Biurze Zawodów na edycji)- bez gwarancji pełnego pakietu startowego.

##### Opłata za zagubiony/zniszczony numer startowy :

**50 PLN** – opłata za numery startowe (na sztycę podsiodłową i biodro) w przypadku zagubienia, zapomnienia, zniszczenia poprzedniego etc.

- 5.5. Płatność dokonywana może być za pomocą płatności elektronicznych (zalecane) lub na nr konta Organizatora.  
Wzór przelewu podany jest na stronie Organizatora.

5.6. Opłata raz uiszczona nie podlega zwrotowi, nie podlega przeniesieniu na inne imprezy organizowane przez Organizatora.

5.7. Faktury VAT.

Organizator, u którego nastąpiła wpłata za wybrany wyścig, wystawia fakturę zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 6. WERYFIKACJA ZAWODNIKÓW ORAZ ODBIÓR PAKIETÓW STARTOWYCH:

6.1. Weryfikacja zawodników oraz odbiór pakietów startowych (w tym numerów startowych, upominków oraz informacyjnych materiałów) odbywa się w Biurze Zawodów wyłącznie na edycji, w której zawodnik bierze udział, w godzinach pracy biura zawodów.

6.2. Organizator nie wysyła pakietów startowych.

6.3. Pakiet startowy zawiera m.in. :

- numer startowy z chipem na sztycę, nr startowy na biodro
- pomiar czasu (pełne wyniki będą dostępne na stronie internetowej wyścigu oraz na tablicy ogłoszeń w miejscu wyścigu),
- profesjonalnie oznaczoną trasę,
- zabezpieczenie medyczne i ratownicze podczas trwania wyścigu,
- upominki startowe w zależności od edycji,
- dekoracje dla zwycięzców edycji i klasyfikacji generalnej
- posiłek regeneracyjny,
- doskonałą organizację, oprawę i kolarską atmosferę!

## 7. POMIAR CZASU:

7.1. Podczas PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk będzie funkcjonował elektroniczny system identyfikacji i pomiaru czasu.

7.2. Każdy uczestnik zgłoszony do PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk **otrzyma przy pierwszym starcie numer startowy i chip**, który będzie przypisany uczestnikowi we wszystkich edycjach PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk.

7.3. Chip i nr startowe obowiązują na wszystkich edycjach PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk w sezonie 2021.

Należy jeden numer montować na sztycy pod siodłem, drugi numer na biodrze.

7.4. Zabrania się uczestnikom dokonywania jakichkolwiek zmian i modyfikacji w wyglądzie numerów startowych.

## 8. PROGRAM ZAWODÓW:

Każda edycja przeprowadzona będzie według odrębnego programu startowego, opublikowanego na stronie internetowej i fb odpowiednio Organizatora każdej z edycji.

## 9. DYSTANSE:

Długość dystansów będzie zależna od edycji cyklu:

Dystans FUN – krótszy

Dystans PRO – dłuższy

ITT (indywidualna jazda na czas) - rozgrywana tylko podczas edycji ITT Szosowy Klasyk Kowary - patrz pkt 10.3

## 10. ZASADY ROZGRYWANIA:

- 10.1. Każdy wyścig z cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk zostanie przeprowadzony na trasie o ograniczonym ruchu drogowym zgodnie z wyznaczoną trasą.
- 10.2. Start do wyścigów PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk na dystansach i w kategoriach wiekowych odbędzie się ze startu wspólnego, z podziałem na kategorie wiekowe wg komunikatów organizatora przed daną edycją.  
Ostateczne ustawienie na starcie każdej z edycji podawane będzie przed jej startem. Za start z niewłaściwego sektora startowego – zawodnikowi doliczana będzie kara 30 min. do uzyskanego czasu w wyścigu.
- 10.3. Szosowy Klasyk w Kowarach zostanie rozegrane w formule indywidualnej jazdy na czas z Kowar na Przełęcz Okraj, na wyłączonej z ruchu trasie, takiej samej długości dla dystansów Maxi (PRO) i MINI (FUN). W zgłoszeniu do edycji zawodnik wybiera dystans do klasyfikacji generalnej, na którym chce punktować. Harmonogram startów poszczególnych zawodników zostanie podany w komunikacie organizatora przed startem edycji Szosowego Klasyku w Kowarach.
- 10.4. Godziny startów zależą od poszczególnych edycji cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk i zamieszczone będą w programie danej edycji.
- 10.5. Trasa będzie oznakowana i zabezpieczona przez, ratowników medycznych, obsługę techniczną i porządkową.
- 10.6. Na trasie będą zlokalizowane punkty kontrolne. Ominięcie punktu kontrolnego będzie karane dyskwalifikacją.
- 10.7. Zawodnik, który nie dojedzie do mety wyścigu do godziny wskazanej w programie, opublikowanym na stronie www wyścigu, nie zostanie sklasyfikowany i powinien zjechać z trasy.
- 10.8. W czasie trwania wyścigu zawodnik jadący wolniej powinien ustąpić miejsca zawodnikowi osiągającemu większą prędkość, zjeżdżając na prawą stronę trasy.
- 10.9. Zawodnicy powinni zachować szczególną ostrożność w momencie, gdy trasa jest trudna technicznie lub gdy zbliżają się do skrzyżowania.
- 10.10. Zawodnicy muszą bezwzględnie przestrzegać przepisów ruchu drogowego.
- 10.11. Każdy z zawodników wyścigu winien poruszać się rowerem sprawnym technicznie.
- 10.12. Każda naprawa roweru powinna być przeprowadzona w bezpiecznym miejscu, umożliwiając swobodny przejazd pozostałym zawodnikom.
- 10.13. Podczas finiszu zawodnik musi utrzymywać się na swoim torze jazdy
- 10.14. Podczas wyścigów mogą być przeprowadzane kontrole antydopingowe.
- 10.15. Zawodniczki w kategoriach kobiecych nie mają prawa korzystać z prowadzenia przez zawodników z kategorii męskich, pod groźbą dyskwalifikacji w wyścigu.

## 11. KATEGORIE INDYWIDUALNE:

Klasyfikacja indywidualna PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk będzie prowadzona odrębnie na dystansach PRO (Maxi) i FUN (MINI). Zwycięzcami w poszczególnych kategoriach zostaną uczestnicy, którzy w najkrótszym czasie pokonają wyznaczoną trasę wyścigu i nie pominą żadnego punktu kontrolnego

### 11.1. Klasyfikacja indywidualna na dystansie PRO

#### Kategorie wiekowe obowiązujące na dystansie PRO:

##### Mężczyźni:

M16: 16 → 19 (urodzeni 2005-2002)  
 M20: 20 → 29 (urodzeni 2001-1992)  
 M20: U23 rocznik PZkol  
 M30: 30 → 39 (urodzeni 1991 - 1982)  
 M40: 40 → 44 (urodzeni 1981 -1977)  
 M45: 45 → 49 (urodzeni 1976-1972)  
 M50: 50 → 54 (urodzeni 1971-1967)  
 M55: 55 → 59 (urodzeni 1966-1962)  
 M60: 60 → 64 (urodzeni 1961 -1957)  
 M65: 65 → (urodzeni 1956 i starsi)

##### Kobiety:

K16: 16 → 19 (urodzone 2005-2002)  
 K20: 20 → 29 (urodzone 2001-1992)  
 K20: U23 rocznik PZKol  
 K30: 30 → 39 (urodzone 1991-1982)  
 K40: 40 → (urodzone 1981 i starsze)

Zawodniczki/Zawodnicy na każdej edycji zdobywają punkty do klasyfikacji generalnej na dystansie PRO i drużynowej wg następującego schematu:

Miejsce	Punkty
1	500
2	460
3	430
4	400
5	380
6	360
7	340
8	320
9	300
10	291
Od 10 miejsca każde kolejne miejsce mniej o 1 punkt	
11	290
....	....
300	1

1- Tabela punktowa

## 11.2. Klasyfikacja indywidualna na dystansie FUN

### Kategorie wiekowe obowiązujące na dystansie FUN:

#### Mężczyźni:

M16: 16 → 19 (urodzeni 2005-2002)  
 M20: 20 → 29 (urodzeni 2001-1992)  
 M30: 30 → 39 (urodzeni 1991 - 1982)  
 M40: 40 → 44 (urodzeni 1981 -1977)  
 M45: 45 → 49 (urodzeni 1976-1972)  
 M50: 50 → 54 (urodzeni 1971-1967)  
 M55: 55 → 59 (urodzeni 1966-1962)  
 M60: 60 → 64 (urodzeni 1961 -1957)  
 M65: 65 → 69 (urodzeni 1956 -1952)  
 M70: 70 →74 (urodzeni 1951 – 1947)  
 M75: 75 →79 (urodzeni 1946 – 1942)  
 M80 : 80 → (urodzeni 1941 – i starsi)

#### Kobiety:

K16: 16 → 19 (urodzone 2005-2002)  
 K20: 20 → 29 (urodzone 2001-1992)  
 K30: 30 → 39 (urodzone 1991-1982)  
 K40: 40 → 44 (urodzone 1981-1977)  
 K45: 45 → 49 (urodzone 1976-1972)  
 K50: 50 → (urodzone 1971 i starsze)

Zawodniczki/zawodnicy na każdej edycji zdobywają punkty do klasyfikacji generalnej na dystansie FUN i drużynowej wg następującego schematu:

Miejsce	Punkty
1	400
2	360
3	330
4	300
5	280
6	260
7	240
8	220
9	200
10	191
Od 10 miejsca każde kolejne miejsce mniej o 1 punkt	
11	190
....	....
200	1

1- Tabela punktowa

## 12. KLASYFIKACJE DRUŻYNOWE

- Klasyfikacja Drużynowa prowadzona jest na wszystkich wyścigach w cyklu
- Drużyna to skład min. 4 zawodników
- Klasyfikacja Muszkieter skład to min. 8 zawodników
- W przypadku równej ilości punktów o kolejności decyduje najlepsza ilość punktów w wyścigu finałowym.
- Zawodnik w trakcie cyklu nie może zmieniać drużyny.

### 12.1. Klasyfikacja Drużynowa SPORTOWA dystans PRO

Do klasyfikacji Drużynowej SPORTOWEJ PKO Leasing zalicza się 4 najlepsze wyniki punktowe, na dystansie PRO, uzyskane przez członków drużyny w kategoriach wiekowych

### 12.2. Klasyfikacja Drużynowa SPORTOWA dystans FUN

Do klasyfikacji Drużynowej SPORTOWEJ zalicza się 4 najlepsze wyniki punktowe, na dystansie FUN, uzyskane przez członków drużyny w kategoriach wiekowych

### 12.3 Klasyfikacja Drużynowa SENIOR + /Open FUN i PRO/

Do klasyfikacji Drużynowej „SENIOR +” zalicza się 4 najlepsze wyniki punktowe, na obu dystansach, uzyskane przez zawodników drużyny w kategoriach wiekowych K45 i starsze oraz M5 i starszych

### 12.4. Klasyfikacja Drużynowa SKODA GALL - ICM Muszkieter/Open FUN i PRO/

Klasyfikacja Drużynowa SKODA GALL ICM Muszkieter prowadzona jest dla drużyn liczących min. 8 zawodników. Wynikiem drużyny na danej edycji będzie uzyskany jako iloraz sumy punktów zdobytych przez członków drużyny na danej edycji podzielony przez ilość zawodników drużyny na danej edycji

## 13. KLASYFIKACJA GENERALNA :

### 13.1. generalna indywidualna

- Klasyfikacja Generalna jest klasyfikacją punktową, prowadzoną we wszystkich kategoriach wiekowych wyszczególnionych w Regulaminie.
- Klasyfikacja Generalna jest prowadzona oddzielnie na każdym dystansie.
- Do Klasyfikacji Generalnej będą wliczane punkty zdobyte przez zawodnika w 6 najlepszych startach (min. 4 ukończonych).
- W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej uczestników w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu o wyższym miejscu decyduje udział i zajęte miejsce na edycji finałowej lub poprzedniej.

### 13.2. generalna drużynowa

Do Generalnej Klasyfikacji Drużynowych PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk we wszystkich w/w klasyfikacjach będą wliczane punkty zdobyte przez drużynę w 6-ciu najlepszych edycjach PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk (min. 4 ukończone edycje).

W przypadku równej ilości punktów dwóch lub więcej drużyn, w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu o wyższym miejscu decyduje udział i zajęte miejsce na edycji finałowej lub poprzedniej.

### 13.2. Klasyfikacja PKO Leasing

Do klasyfikacji PKO LEASING zalicza się wyniki zdobyte we wszystkich edycjach cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk na dystansie PRO z podziałem na kategorie kobiet i mężczyzn, wg zasady:

- pierwszych 5 zawodników z najszybszej kat. wiekowej otrzyma:

- 1 miejsce – 160 punktów
- 2 miejsce – 150 punktów
- 3 miejsce – 140 punktów
- 4 miejsce – 130 punktów
- 5 miejsce – 120 punktów

- pierwszych 5 zawodników z drugiej grupy wiekowej:

- 1 miejsce – 100 punktów
- 2 miejsce – 90 punktów
- 3 miejsce – 80 punktów
- 4 miejsce – 70 punktów
- 5 miejsce – 60 punktów

- pierwszych 5 zawodników z 3 grupy wiekowej

- 1 miejsce – 50 punktów
- 2 miejsce – 40 punktów
- 3 miejsce – 30 punktów
- 4 miejsce – 20 punktów
- 5 miejsce – 10 punktów

Kolejność kategorii wiekowych zależy od czasu zwycięzcy danej kategorii.

W przypadku równej ilości punktów zdobytych przez dwóch lub więcej zawodników, w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu o wyższym miejscu decyduje udział i zajęte miejsce na edycji finałowej lub poprzedniej.

W klasyfikacji Generalnej pierwsze 6 w klasyfikacji Kobiet i Mężczyzn otrzymają nagrody finansowe w wysokości:

- 1 miejsce – 600 zł
- 2 miejsce – 500 zł
- 3 miejsce – 400 zł
- 4 miejsce – 300 zł
- 5 miejsce – 200 zł
- 6 miejsce – 100 zł

### 14. NAGRODY:

- Zawodnicy z miejsc 1-3 w każdej kategorii wiekowej klasyfikacji indywidualnej, na każdej edycji otrzymają trofea sportowe.
- Zawodnicy z miejsc 1-10 w każdej kategorii wiekowej klasyfikacji generalnej, otrzymają nagrody rzeczowe lub trofea sportowe.
- Drużyny z miejsc 1-5 w klasyfikacji generalnej otrzymają nagrody rzeczowe i trofea sportowe



## 15. RUCH DROGOWY:

- Cykl PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk będzie odbywać się przy częściowo ograniczonym ruchu drogowym.
- Wszyscy zawodnicy wyścigu winni poruszać się po trasie prawym pasem jezdni lub jej prawą połową, **zgodnie z przepisami ruchu drogowego** - dotyczy to również jazdy indywidualnej na czas podczas ITT Kowary-Okraj
- Zawodnicy muszą zachować szczególną ostrożność mając na uwadze możliwość wyjechania pojazdów z pól, dróg czy pojedynczych zabudowań i przestrzegać przepisów o ruchu drogowym.
- Zawodnicy wyścigu dostosują się do wskazań pierwszeństwa przejazdu w miejscach nadzorowanych i kierowanych przez Policję.
- Za kolizje i wypadki na trasie wyścigu ponosi odpowiedzialność zawodnik lub inny użytkownik drogi przyczyniając się wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego do zaistnienia zdarzenia.

## 16. KARY:

Komisja Sędziowska w porozumieniu z Organizatorem może zasądzić następujące kary:

1. Upomnienie.
2. Kara czasowa (dodawana do uzyskanego wyniku).
3. Dyskwalifikacja.

W/w kary stosowane będą wobec uczestników łamiących zasady niniejszego regulaminu. Rodzaj nałożonej kary będzie rozpatrywany indywidualnie, w zależności od zaistniałej sytuacji, przez Komisję Sędziowską.

## 17. PROTESTY:

Protesty odnośnie przebiegu wyścigu, klasyfikacji oraz wyników należy składać wyłącznie w formie pisemnej w dniu rozgrywania wyścigu w Biurze Zawodów. Protesty dotyczące wyników i klasyfikacji z danej edycji wyścigu będą przyjmowane przez okres 30 min. od momentu publikacji wyników (online lub na tablicy informacyjnej). Po tym czasie nie będą rozpatrywane.

Do protestu należy załączyć kaucję w wysokości 100 zł. Kaucja nie zostanie zwrócona, o ile Sędzia Główny w porozumieniu z Organizatorem nie przyzna racji składającemu protest. Decyzja ostateczna należy do Sędziego Głównego i Organizatora.

## 18. OCHRONA ŚRODOWISKA NATURALNEGO:

Zawodnicy muszą szanować środowisko naturalne i bezwzględnie nie mogą zanieczyszczać trasy wyścigu, poza wyznaczonymi strefami bufetu. Zaśmiecanie trasy wyścigu karane będzie dyskwalifikacją oraz karą finansową w wysokości 500 zł. Nie wolno używać szklanych pojemników w pobliżu i na trasie zawodów.

## 19. INFORMACJE KOŃCOWE:

19.1. Uczestnik wypełniając elektroniczny/papierowy formularz zgłoszeniowy potwierdza, iż :

- Zapoznał się i akceptuje Regulamin wyścigu- cykl PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk.
- Zapoznał się zasadami przetwarzania podanych danych osobowych, które ujęte są w Regulaminie imprezy, w pkt.19.
- Startuje na własną odpowiedzialność i ponosi związane z tym ryzyko, przyjmując do wiadomości, że udział w wyścigu wiąże się z wysiłkiem fizycznym i pociąga za sobą naturalne ryzyko i zagrożenie

wypadkami, możliwość odniesienia obrażeń ciała i urazów fizycznych (w tym śmierci), a także szkód i strat o charakterze majątkowym.

- Wypełnienie formularza zgłoszeniowego oraz start w wyścigu oznacza, że zawodnik ocenił charakter, zakres i stopień ryzyka wiążącego się z uczestnictwem w wyścigu i dobrowolnie zdecydował się podjąć to ryzyko, startując w wyścigu na własną odpowiedzialność,
- Podane dane są prawdziwe i przyjmuje do wiadomości, że podanie danych niezgodnych z prawdą może spowodować odpowiedzialność przewidzianą w przepisach prawa
- Wyraża zgodę, aby zdjęcia, nagrania filmowe oraz wywiady z jego osobą (wizerunek), a także wyniki z danymi osobowymi mogły być nie wyłącznie, nieograniczenie terytorialnie wykorzystane przez : prasę, radio i telewizję a także w celach marketingowych Organizatora i sponsorów wyścigu na wszystkich polach eksploatacji związanych z organizacją imprez sportowych, ich promocją i reklamą oraz innych przedsięwzięć związanych z kulturą fizyczną i sportem.
- Podanie danych jest warunkiem wynikającym z zawarcia umowy pomiędzy organizatorem a uczestnikiem, zgodnie z ogólnym rozporządzeniem o ochronie danych (RODO).

19.2. Uczestnik zobowiązuje się do:

- przestrzegania regulaminu imprezy (brak znajomości regulaminu nie będzie uznawany jako usprawiedliwienie),
- zachowania zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- realizowania w trakcie imprezy poleceń policji, służb porządkowych i organizatorów imprezy,
- jazdy w kasku sztywnym na całym dystansie,
- kulturalnego zachowywania się,
- samodzielnego pokonania wyznaczonej trasy.

19.3. Osoby bez numerów startowych poruszające się na rowerach po trasie wyścigu w trakcie jego trwania, będą usuwane z trasy przez obsługę techniczną.

19.4. Ze względów bezpieczeństwa- zabrania się startu z lemondkami (poza zawodami ITT Kowary-Okraj)

19.5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności materialnej za rzeczy zaginione w trakcie trwania zawodów.

19.6. Via Dolny Śląsk 2020 odbędzie się bez względu na warunki atmosferyczne z wyłączeniem sytuacji odwołania imprezy przez działanie sił wyższych, czyli zdarzeń zewnętrznych niemożliwych do przewidzenia. W takim przypadku dana edycja wyścigu nie zostanie zorganizowana w innym terminie. W takiej sytuacji Organizator nie dokona zwrotu opłaty startowej.

19.7. Organizator zastrzega prawo do zmiany postanowień regulaminu w koniecznych przypadkach, uczestnik jest zobowiązany do zapoznania się z jego treścią bezpośrednio przed udziałem w danej edycji. Zmiany będą publikowane bezpośrednio na stronie Organizatora cyklu PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk.

19.8. Zabrania się fotografowania i innego utrwalania przebiegu każdej edycji Via Dolny Śląsk 2021 oraz rozpowszechniania materiałów w celach sprzedaży bez uzyskania pisemnej zgody Organizatora (umożliwia się uczestnikom i kibicom robienie zdjęć i publikacji, tylko dla własnego użytku, nie w celach zarobkowych).

## 20. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH – KLAUZULA INFORMACYJNA.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO), informujemy, że:

- 20.1. Współadministratorami podanych danych osobowych w formularzu zgłoszeń są :
- Grabek Promotion Sp. z o.o. , który ma siedzibę w Jeleniej Górze, ul. K. Miarki 42. Można się z nim skontaktować poprzez adres e-mail [biuro@bikemaraton.com.pl](mailto:biuro@bikemaraton.com.pl) , telefonicznie pod numerem +48 75 76 123 76 lub pisemnie na adres siedziby.
  - Ślęza Sobótka Bike Academy / Biuro Organizacji Imprez Sportowych, który ma siedzibę w Sobótce, ul. al. Św. Anny 12. Można się z nim skontaktować poprzez adres e-mail [biuro@viadolnyślask.pl](mailto:biuro@viadolnyślask.pl) , telefonicznie pod numerem +48 tel. 537 615 815 lub pisemnie na adres siedziby.
- 20.2. Dane które Pani/Pan podaje w formularzu zgłoszeń będziemy przetwarzać w celu :
- przede wszystkim aby wypełnić Umowę jaką zawarliśmy z Panią/Panem, kiedy uczestniczy Pani/Pan w naszej imprezie sportowej pn. PKO Ubezpieczenia Via Dolny Śląsk ,
  - w celu informacyjnych np. wyniki z imprezy, informacje prasowe
  - w celu dowodowym, archiwalnym,
  - aby wykonywać rozliczenia finansowe, wystawiać faktury,
  - aby prowadzić nasze własne kampanie reklamowe i działania marketingowe,
  - aby promować inne nasze imprezy sportowe, w/w na podstawie art. 6 ust. 1 lit b RODO.
  - w innym usprawiedliwionym prawnie interesie (np. sporządzanie dokumentacji podatkowej, obsługa procesu reklamacyjnego, dochodzenia ewentualnych roszczeń itp.), na podstawie art. 6 ust. 1 lit f) RODO.
- 20.3. Podane dane mogą być przekazywane innym firmom, które z nami współpracują przy organizacji imprez m.in. dostawcom usług pomiaru czasu, IT, dostawcom usług fotograficznych i video, partnerom i sponsorom imprez sportowych – przy czym te firmy będą przetwarzać dane na podstawie umowy z nami, wyłącznie w zakresie i w celu podanym w pkt 2., w celu prawidłowej realizacji usług określonych w regulaminie.
- 20.4. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do odbiorców znajdujących się w państwach poza Europejskim Obszarem Gospodarczym.
- 20.5. Podane dane osobowe będą przechowywane na czas niezbędny do wykonania umowy związanej z imprezą sportową i uprawnień uczestnika wynikających z udziału w imprezie, jednakże nie dłuższy niż 5 lat ( okres wynikający z przepisów szczególnych – ustawa o rachunkowości).
- 20.6. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, lub ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych w ustrukturyzowanym, powszechnie używanym formacie nadającym się do odczytu maszynowego, prawo wniesienia sprzeciwu z przyczyn związanych ze szczególną sytuacją.
- 20.7. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych.
- 20.8. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest warunkiem zawarcia umowy – uczestnictwa w imprezie sportowej, konsekwencją niepodania danych osobowych będzie brak możliwości uczestniczenia przez Panią/Pana w imprezie sportowej.

Sobótka, 2.03.2021 r.